

Huile moteur Motor E9 15W40 - Lubrital

Avantages

Huile haute performance pour moteurs diesels EURO IV, V, VI.

Lubrital Motor E9 15W40 est une huile révolutionnaire pour les moteurs diesels. Sa combinaison d'additifs de dernières générations et utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances même dans des conditions d'utilisations sévères.

Lubrifiant spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec système de post-traitement et turbocompresseur.

*?Technologie LOW SAPS (teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduite).

*?Lubrifiant particulièrement adapté pour moteurs équipés de système de post-traitement des gaz d'échappement tels que filtres à particules ou catalyseurs.

*?Pour moteurs génération Euro IV, V et VI, convient aux applications Tier 4.

*?La nouvelle formulation d'additifs apporte une nette amélioration de la résistance au

cisaillement et de la protection à l'oxydation.

*?Protection moteur renforcée

Intervalle de vidange

Intervalle de vidange : 400 heures en conditions réelles.

Spécifications

ACEA E7, E9, E11 API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / SN

VOLVO VDS 4.5

RENAULT VI RLD-3/RLD-2/RLD

MACK EO-S 4.5

MB 228.31

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a

MTU Type 2.1

ALLISON TES 439

JASO DH-2

CUMMINS CES 20086, 20081

MAN M 3575-1 / 3275-1 / 3775

DEUTZ DQC III 10 LA

FORD WSS M2C171-F

DFS 93K222

Description

Unité de conditionnement : Existe en 20L, 60L, 210L et IBC 1000L

Titre : Huile pour moteur soumis à des conditions particulières d'utilisation

Nom d'Usage :

Référence	Conditionnement	(L)
13061081		20
16005412		60
16005414		210
13061116		000

Fiche mise à jour le jeudi 15 février 2024 à 16h30